

GR

6. August 2026 / AGÖV

Buskonzept 2026: Anpassungen ab Fahrplan 2027, Linie 25, Grenchen Holzerhütte – Bettlach Allmend

1 Ausgangslage

- 1.1 Die Linie 25 aus dem Buskonzept 2026 bedient die Haltestelle Flurstrasse Nord nur in Fahrtrichtung Nord nach Grenchen Holzerhütte, die Linie 22 bedient die Haltestelle Flurstrasse Nord nur in Fahrtrichtung nach Bettlach – Lommiswil (früher Schleifenfahrt nach Bettlach, heute zwei eigenständige Linien mit Hin- und Rückfahrt). Der Bevölkerung im Umkreis der Haltestelle Flurstrasse Nord steht deshalb nur das halbe Busangebot zur Verfügung (stadtauswärts die Haltestelle der Linie 22, stadteinwärts die Haltestelle der Linie 25). Diese Tatsache führte gleich bei Inbetriebnahme des Buskonzeptes zu zahlreichen Beanstandungen.



- 1.2 Deshalb wurde ein runder Tisch mit der damaligen Stadtpräsidentin, dem Amt für Verkehr und Tiefbau, der Baudirektion, den Busbetrieben Solothurn Grenchen und Umgebung und René Meier (Präsident AGÖV) einberufen, um die möglichen Massnahmen zu diskutieren.

2 Erwägungen

- 2.1 Das Quartier sollte besser bedient werden. In einem ersten Schritt kann dies mit der Schaffung einer Haltekante für die südwärts fahrenden Busse der Linie 25 Richtung Bettlach Allmend erreicht werden, sie entspricht den Bedürfnissen der Kunden. Die Fahrplansituation lässt die Schaffung dieses weiteren Haltes zu.
- 2.2 Die Anzahl der Haltestellenabfahrten wird sich um 31 erhöhen. Die Kosten für die zusätzlichen Haltestellenabfahrten in der Stadt Grenchen erhöhen sich um rund CHF 9'000.00.
- 2.3 Die Haltekante muss neu eingerichtet werden (Trottoir bestehend, voraussichtlich Reduktion des Parkfeldes nötig). Eine vorerst provisorische Lösung (Markierung) per Dezember 2026 ist zulässig. Der Name «Flurstrasse Nord» bleibt bestehen.
- 2.4 Die neue Haltekante soll so zu liegen kommen, dass sie den Individualverkehr auf dem Ostast des «Y» nicht beeinträchtigt.
- 2.5 Die jährlichen Beitrag an den Kanton für den öffentlichen Verkehr sind gebundene Ausgaben und belaufen sich auf rund CHF 2'200'000.00.

3 Koordination

- 3.1 Die Koordination mit der Baudirektion, der Finanzverwaltung und dem Stadtschreiber ist erfolgt.

4 Anträge an den Gemeinderat und Beschlussesentwurf

- 4.1 Der Anpassung ab Fahrplan 2027 und somit der zusätzlichen Haltestelle Flurstrasse Nord in Fahrtrichtung nach Bettlach wird zugestimmt.
- 4.2 Es wird zur Kenntnis genommen, dass die neue Haltekante «Flurstrasse Nord» vorerst provisorisch mittels Markierung errichtet wird und zu einem späteren Zeitpunkt baulich errichtet werden muss.

Vollzug: BD, AGÖV

GR
AGÖV
FV
BD
KZL